

## LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBAS 21.KONGRESS

### REZOLŪCIJA PAR AUTOCEĻU FINANSĒJUMU

Stalbē, 2010.gada 21.maijā

Nemot vērā, ka

lai izklūtu no ekonomiskās krīzes, pārbaudīts risinājums ir investīcijas autoceļos,

Latvijā pēc iestāšanās Eiropas Savienībā ir nepamatoti samazināts pašvaldību autoceļu relatīvais finansējums, salīdzinot ar valsts autoceļiem,

divos krīzes gados investīcijas pašvaldību ceļos tuvojas nullei, bet to uzturēšanas izdevumi samazināti zem kritiskās robežas,

LPS kongress aicina Saeimu un valdību:

- 1) nekavējoši īstenot ES projektos un valsts programmās paredzēto autoceļu būvi,
- 2) pildīt likumu, atjaunojot valsts autoceļu programmas piesaisti 80% no akcīzes nodokļa naftas produktiem,
- 3) 2010.gadā izpildīt valdības deklarācijā noteikto pašvaldību un valsts finansējuma attiecību valsts autoceļu programmā 30%:70%, palielinot pašvaldību daļu par 5,55 milj.Ls. Turpmāk noteikt ekonomiski pamatotu valsts autoceļu programmas sadalījumu 41% valstij un 59% pašvaldībām,
- 4) novirzīt ES līdzekļus valsts vietējiem un pašvaldību autoceļiem un ielām,
- 5) pārdalot 2007.-2013.gada ES fondu finansējumu, kā arī gatavojot ES fondu apguves programmu 2014. – 2020.gadam, paredzēt pašvaldību ceļiem un ielām lielāku kvotu nekā valsts autoceļiem.

Priekšsēdis

A.Jaunsleinis